



Relatore alla Giunta SARTORI Augusto

Con l'assistenza del Direttore generale Dott. Nicola Giancarlo Poggi in sostituzione del Segretario generale  
Avv. Pietro Paolo Giampellegrini e della Dott.ssa Monica Limoncini in sostituzione del Segretario di Giunta  
Dott.ssa Roberta Rossi

**La Giunta Regionale**

All'unanimità ha approvato il provvedimento

---

Atto rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto 1 sub

**Elementi di corredo all'Atto:**

---

## LA GIUNTA REGIONALE

### VISTI:

- il Regolamento (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370 e s. m. del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i Regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m. e i. ad oggetto “*Conferimento alle Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n.59*”, e, in particolare, l’articolo 18 contenente disposizioni di “*Organizzazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale*”;
- la legge regionale 7 novembre 2013 n. 33 e s.m. e i. ad oggetto “*Disciplina del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)*”;
- la legge regionale 9 agosto 2021, n.13 ad oggetto “*Impostazione delle misure finalizzate all’attuazione della ripresa e della resilienza ligure*” ed in particolare l’articolo 4, comma 2, che dispone che “*Al fine di garantire il sostanziale equilibrio economico – finanziario del Contratto di servizio ai sensi di quanto previsto dall’ articolo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, gli accantonamenti risultanti dalla chiusura di ogni esercizio finanziario annuale a seguito del confronto tra Piano Economico Finanziario (PEF) e Conto Economico Regionale (CER) previsto dal Contratto stipulato tra la Regione e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2018-2032 sono utilizzati per il servizio di trasporto ferroviario sulla base di quanto previsto dalle disposizioni contrattuali vigenti*”;

**PREMESSO** che con la Deliberazione di Giunta regionale n. 11 del 10 gennaio 2018, ad oggetto “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032. Impegno di euro 1.531.090.000,00*”, è stato approvato lo schema del contratto di servizio tra la Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. per il trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale per gli anni 2018 – 2032, poi sottoscritto in data 12 gennaio 2018;

**RICHIAMATI** i seguenti articoli del ridetto Contratto:

- articolo 13 (Variazioni del corrispettivo e rimodulazione del PEF) che prevede la disciplina delle procedure per il confronto tra i dati previsionali riportati nel Piano Economico Finanziario (PEF) ed i dati consuntivi riportati nel Conto Economico Regionale (CER);
- articolo 16 (Politica tariffaria), comma 4, per cui dal 1° gennaio 2019 le tariffe aziendali ed integrate dei servizi sono incrementate, con decorrenza dal 1° gennaio di ogni anno, nella misura e secondo le tempistiche previste all’Allegato 6, salvo deliberazione contraria da parte della Regione Liguria;

**TENUTO CONTO** che la Deliberazione di Giunta regionale n. 1201 del 23/12/2021 ad oggetto “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione*

*Liguria e Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018- 2032: attuazione articolo 16, comma 4*”, prevede che:

- *“le risultanze del confronto tra PEF e CER relativo all’anno 2018 effettuato ai sensi dell’articolo 13, comma 1, del Contratto di servizio, presentano un accantonamento a favore della Regione Liguria;*
- *per quanto riguarda il 2019, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso alla Regione Liguria, ai fini del confronto tra PEF e CER relativo all’anno 2019, la “Relazione di analisi sul confronto tra i risultati previsionali del PEF e i consuntivi certificati del CER per l’Esercizio 2019” prot. in entrata PG/2021 0186963 del 25 maggio 2021, che presenta un accantonamento complessivo a favore della Regione quantificato in via provvisoria essendo il confronto tuttora in corso di svolgimento”;*

#### **RICHIAMATA:**

- *la Deliberazione di Giunta regionale n.1195 del 1° dicembre 2023 ad oggetto “Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, articolo 16, comma 4: adeguamento tariffario dal 1° gennaio 2024” come rettificata con Decreto del Vice Direttore Generale della Vicedirezione Generale Infrastrutture e Trasporti n. 8449 del 19 dicembre 2023;*

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con particolare riferimento al territorio della Cinque Terre, sussiste la necessità di razionalizzarne i notevoli flussi turistici soprattutto durante il periodo compreso nei mesi da marzo a novembre;
- sulla base dei dati acquisiti da Trenitalia S.p.a. sullo stato di affollamento dei treni e delle stazioni nel territorio della Cinque Terre nel mese di luglio 2023, è emerso che, dopo le ore 19.30, non si verificano, mediamente, situazioni di sovraffollamento;
- appare, dunque, opportuno al fine di favorire una gestione modulata dei flussi di mobilità, prevedere per la fascia serale/notturna dalle ore 19.30 fino all’ultimo treno serale l’applicazione della tariffa 39/9 Cinque Terre prevista dalla sopraindicata Deliberazione di Giunta regionale n.1195/2023 per le giornate di bassa affluenza, implementando nel contempo, nel periodo estivo, i servizi ferroviari tra la stazione ferroviaria di Sestri Levante e quella di La Spezia Centrale nella ridetta fascia oraria;

**RITENUTO** pertanto necessario, al fine di garantire l’equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio 2018-2032 e ad integrazione di quanto previsto nella sopraindicata Deliberazione di Giunta regionale n.1195/2023:

- stabilire l’applicazione della tariffa 39/9 Cinque Terre prevista dalla soprarichiamata Deliberazione di Giunta regionale 1195/2023 per le giornate di bassa affluenza ai treni “5 Terre Express” in partenza sia da Levante che dalla Spezia dopo le ore 19.30 fino all’ultimo treno serale, per ogni giorno di effettuazione del servizio;
- implementare nel periodo estivo i servizi ferroviari nelle ore notturne introducendo una nuova coppia di treni circolante tra la stazione di Sestri Levante e la stazione di La Spezia Centrale e ritorno, dal 9 giugno 2024 al 16 settembre 2024, nelle notti di venerdì, sabato e domenica, tenendo

conto che, allo stato, è in corso uno studio finalizzato alla progettazione del prolungamento del servizio ferroviario sino alla stazione di La Spezia-Migliarina;

**DATO ATTO** che, con riferimento alle sopradescritte integrazioni alla Deliberazione di Giunta regionale n. 1195/2023, resta fermo quanto ivi stabilito in merito agli impatti finanziari derivanti dall'applicazione delle tariffe, al monitoraggio dell'andamento dei ricavi e dei costi inerenti alla fruizione delle agevolazioni, nonché ai provvedimenti a garanzia del mantenimento dell'equilibrio economico del contratto nel caso di eventuali scostamenti dalla stima e di eventuali saldi negativi;

Su proposta dell'Assessore al Lavoro e Politiche attive dell'Occupazione, Trasporti, Rapporti con le Organizzazioni sindacali, Turismo, Fiere turistiche e Grandi eventi,

### **D E L I B E R A**

per tutto quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente richiamato di:

1. stabilire l'applicazione della tariffa 39/9 Cinque Terre prevista dalla soprarichiamata Deliberazione di Giunta regionale n.1195/2023 per le giornate di bassa affluenza ai treni "5 Terre Express" in partenza sia da Levanto che dalla Spezia dopo le ore 19.30 fino all'ultimo treno serale, per ogni giorno di effettuazione del servizio;
2. implementare, nel periodo estivo, i servizi ferroviari nelle ore notturne introducendo una nuova coppia di treni circolante tra la stazione di Sestri Levante e la stazione di La Spezia Centrale e ritorno, dal 9 giugno 2024 al 16 settembre 2024, nelle notti di venerdì, sabato e domenica, tenendo conto che, allo stato, è in corso uno studio finalizzato alla progettazione del prolungamento del servizio ferroviario sino alla stazione di La Spezia-Migliarina;
3. dare atto che, con riferimento alle sopradescritte integrazioni alla Deliberazione di Giunta regionale n. 1195/2023, resta fermo quanto ivi stabilito in merito agli impatti finanziari derivanti dall'applicazione delle tariffe, al monitoraggio dell'andamento dei ricavi e dei costi inerenti alla fruizione delle agevolazioni, nonché ai provvedimenti a garanzia del mantenimento dell'equilibrio economico del contratto nel caso di eventuali scostamenti dalla stima e di eventuali saldi negativi.

La presente Deliberazione sarà comunicata a Trenitalia S.p.A. in vista dei successivi adempimenti di competenza e pubblicata nel sito web della Regione Liguria.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al TAR, entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione del provvedimento stesso.

---

**Iter di predisposizione e approvazione del provvedimento**

Identificativo atto 2024-AC-246

Compito	Completato da	In sostituzione di	Data di completamento
Approvazione Amministratore proponente	Augusto SARTORI		08/03/2024 10:02
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		07/03/2024 16:05
* Approvazione Legittimità	Daniele CASANOVA		07/03/2024 15:59
* Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		07/03/2024 15:07
* Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Antonia SERAFINO		07/03/2024 14:21

\* La regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto è attestata da ciascun soggetto sopraindicato nell'ambito delle rispettive competenze.

**Trasmissione provvedimento:**  
Sito web della Regione Liguria