



*«dalla parte di Gaia,
la nostra terra»*



*Progetto dell'accessibilità alla spiaggia comunale
della Venere Azzurra nel Comune di Lerici (SP)*



Insegnanti:

Prof. Alessandro Missadin

Prof. Simone Pasquali

Classe 5T a.s. 2022/23

Indirizzo C.A.T.

Costruzioni Ambiente Territorio

Studenti:

Andrea Bamonte

Giacomo Bologna

Algert Brahaj

Enrique Fernandez

Palma

Martina Franceschini

Mattia Giannarelli

Riccardo Maggetti

Marco Maloni

Marco Moracchioli

Luca Stefani

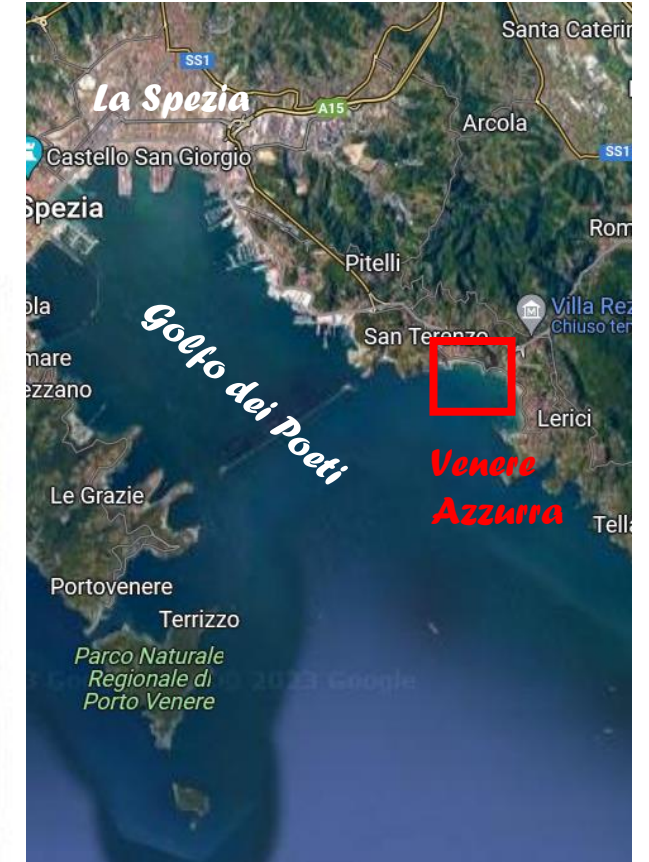
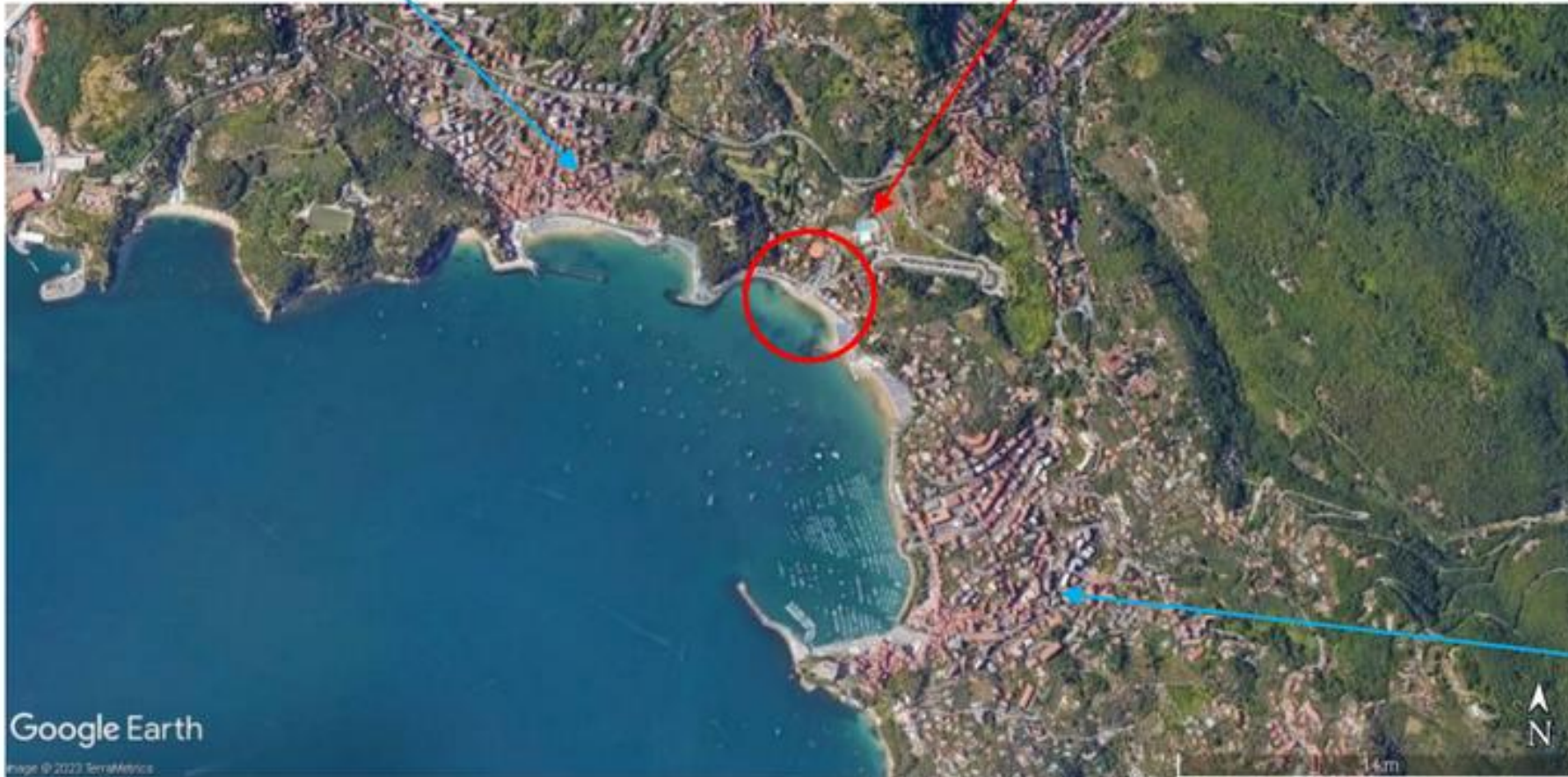
Natasha Traboco

L'ambito di studio: Spiaggia comunale della Venere Azzurra nel Comune di Lerici (SP)

La spiaggia comunale della Venere Azzurra è situata nel Comune di Lerici (SP), tra l'abitato di San Terenzo e quello di Lerici; per dimensioni risulta la più grande del territorio del Comune

San Terenzo

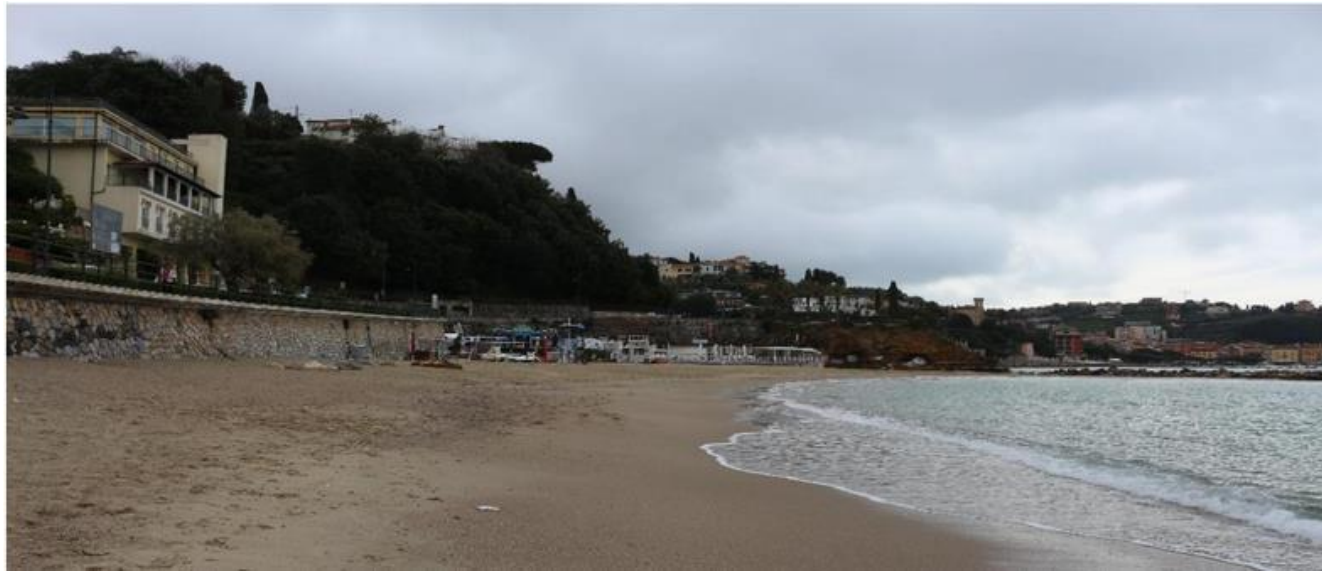
Venere Azzurra



Lerici

L'ambito di studio: Spiaggia comunale della Venere Azzurra nel Comune di Lerici (SP)

La spiaggia risulta situata in posizione limitrofa alla strada ed alla passeggiata che collega Lerici con la frazione San Terenzo, ad un livello di alcuni metri sottostante la passeggiata stessa.



Dalla spiaggia è possibile godere scorci meravigliosi del Golfo dei Poeti, quali il versante continentale dell'Isola Palmaria e del Tino, con il canale di Porto Venere; sullo sfondo lato Est domina il castello di Lerici.



L'ambito di studio: Spiaggia comunale della Venere Azzurra nel Comune di Lerici (SP)

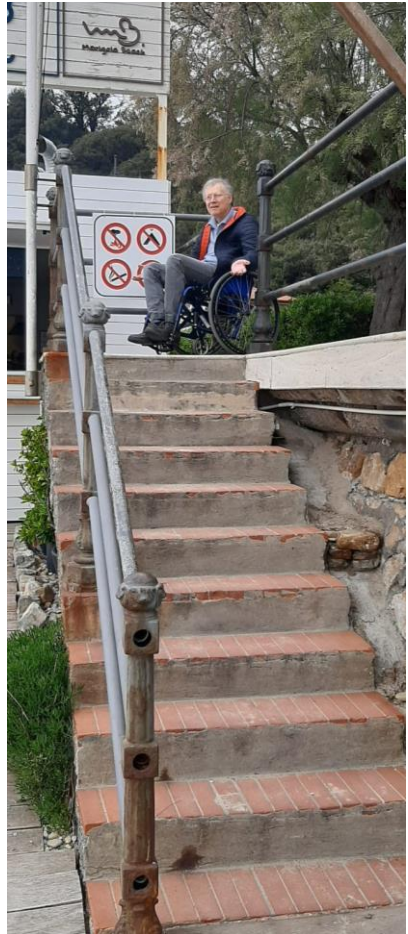
Si tratta quindi di **un luogo unico**, affacciato su **scenari incantati**, servito da **hotel, stabilimenti, bar e ristoranti**, adiacente alla frequentatissima passeggiata Lerici-San Terenzo e **fruito**, durante la stagione estiva, **da migliaia di turisti e bagnanti**



Ma risulta accessibile?

io... come ci arrivo?

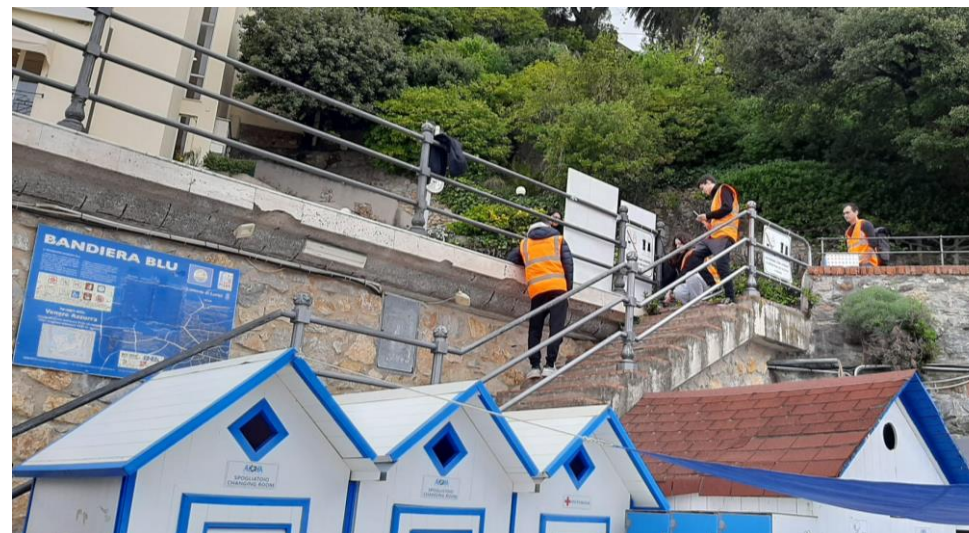
L'accesso alla spiaggia dalla soprastante passeggiata avviene esclusivamente mediante **tre rampe di scale, impossibili da percorrere per persone con difficoltà motorie** e disagiati per chiunque debba trasportare carrozzine con bambini, bagagli ingombranti ecc. Neppure sono presenti ausili per ipovedenti.



Ci pensiamo noi!



Nasce quindi l'idea di **ripensare l'accessibilità alla spiaggia**, in ottica di **universal design**, favorendo una comoda, efficace e **quanto più possibile autonoma accessibilità alla spiaggia e al mare** a tutte le categorie di utenti



FASE 1: Sopralluoghi, censimento delle criticità e rilievo metrico

Attraverso *diversi sopralluoghi* è stato effettuato un *rilievo fotografico e metrico* dell'area, individuando e censendo le *principali criticità* del contesto di studio.



Scala lato Ovest



Scala zona centrale

FASE 1: Sopralluoghi, censimento delle criticità e rilievo metrico



Scala lato Est

Sono stati anche rilevati i **principali ambiti da mantenere e qualificare** con il progetto



Passeggiata

accessibile



Faraglione

punto panoramico



Piazzetta soprastante faraglione - punto panoramico



Faraglione

punto panoramico

FASE 1: Sopralluoghi, censimento delle criticità e rilievo metrico

Con strumentazione topografica *laserscanner* e manuale si è proceduto ad effettuare un accurato rilievo metrico che ha generato una *nuvola di alcuni milioni di punti rilevati planoaltimetricamente*.



FASE 1: Sopralluoghi, censimento delle criticità e rilievo metrico

Planimetria generale da nuvola di punti - scala 1:1000



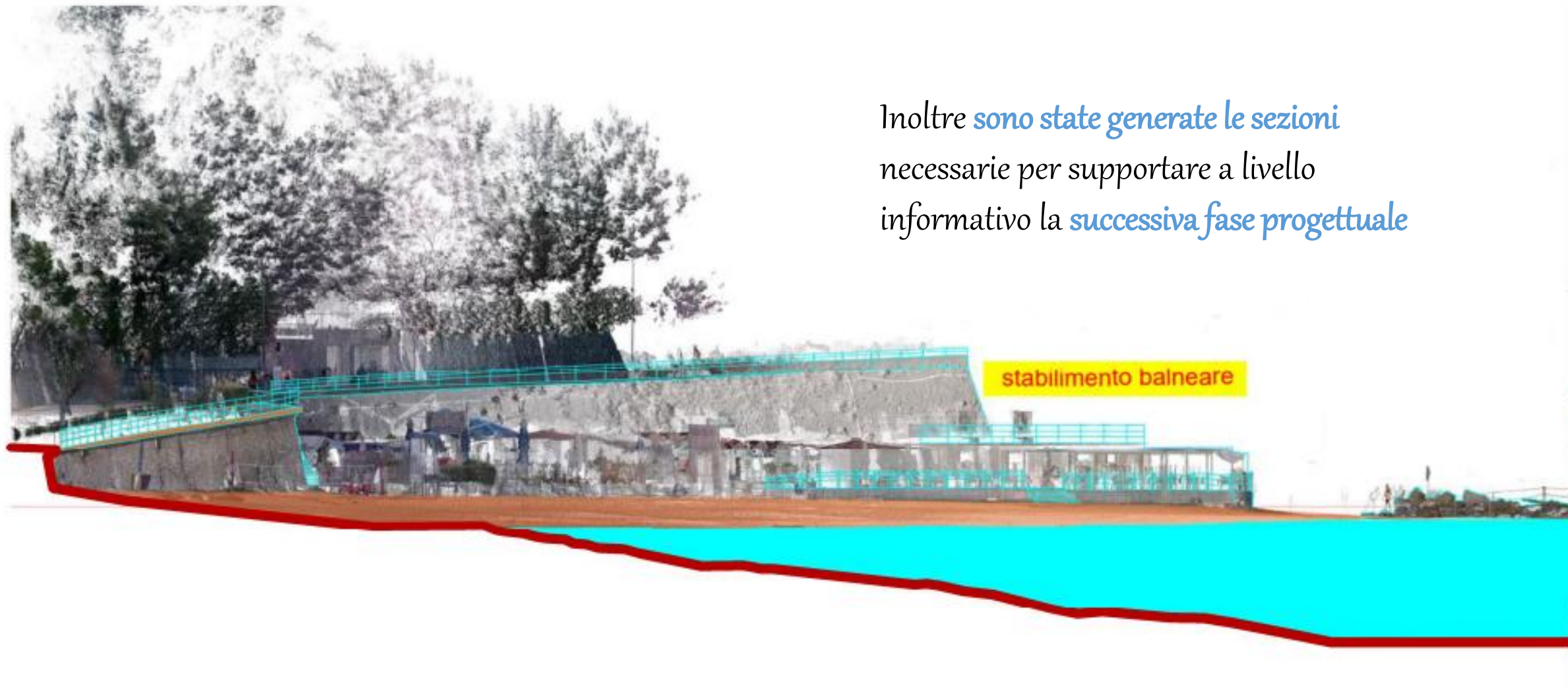
Attraverso la **nuvola di punti** è stata generata la **planimetria dell'intera area** (circa 10.000mq) restituita per sovrapposizione in C.A.D.



Elaborazione C.A.D. su nuvola di punti

FASE 1: Sopralluoghi, censimento delle criticità e rilievo metrico

Sezione AA' da nuvola di punti - scala 1:1000



FASE 2: Proposta progettuale

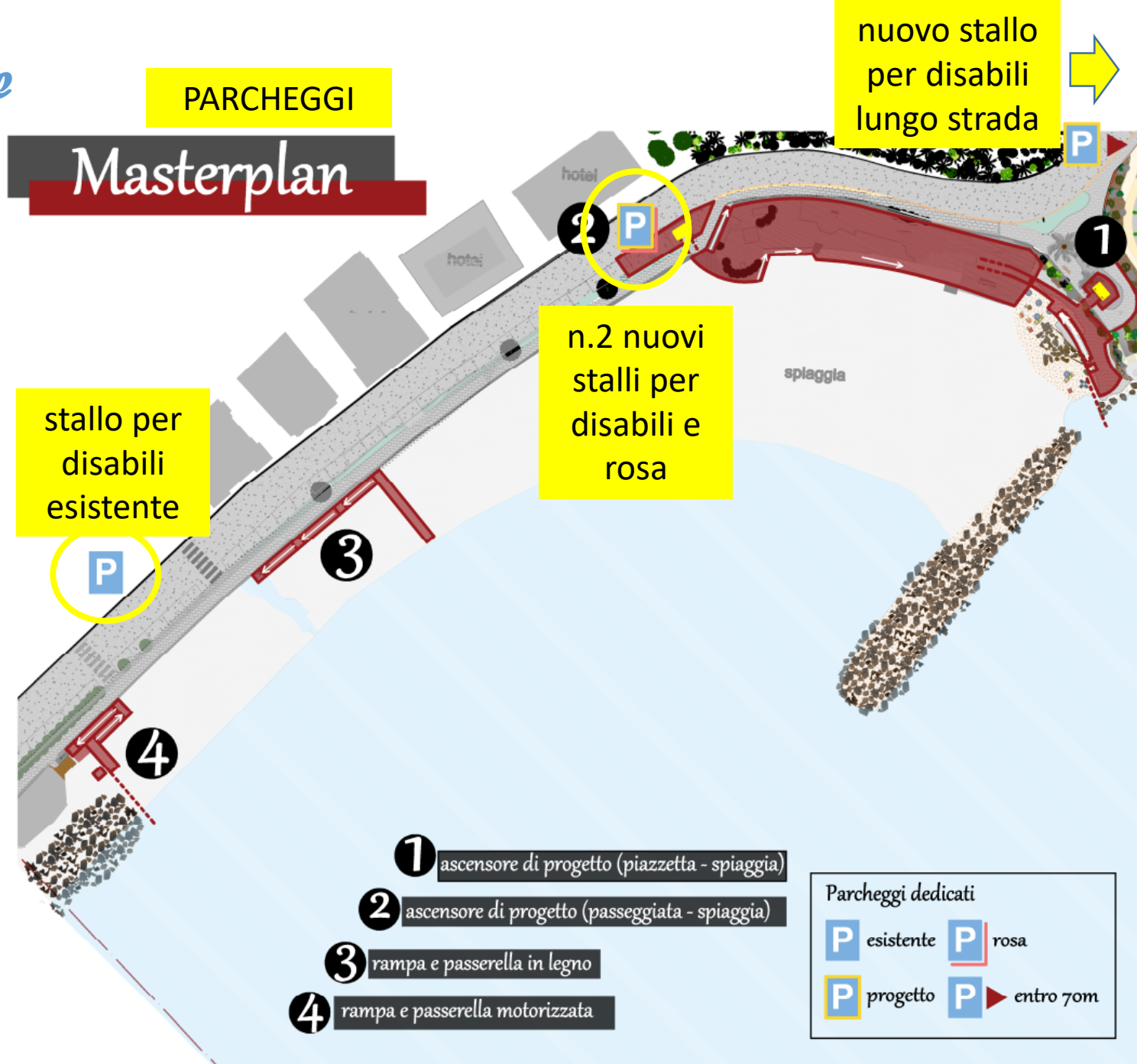
Ripensare l'accessibilità alla spiaggia

Il sistema dell'accessibilità viene ripensato rendendo **fruibile in autonomia**, anche da parte di soggetti con limitazioni motorie e ipovedenti, il sistema dei principali percorsi che collegano la passeggiata alla spiaggia, con stabilimenti, bar e servizi vari.

Viene incrementata la **dotazione di parcheggi dedicati** e si prevede di realizzare **ausili meccanizzati per l'accesso autonomo al mare**, con docce, spogliatoi e punti ombra.

La progettazione si ispira ai principi dell'**universal design** e pertanto dalla passeggiata, accessibile, si prevedono **nuove rampe e ascensori** che consentiranno di realizzare accessi comodi alla spiaggia fruibile contemporaneamente da **tutte le categorie di utenti**.

Lungo l'intero sviluppo dei percorsi si prevede di installare **tabelle informative e cartellonistica** dedicata alle diverse necessità



FASE 2: Proposta progettuale

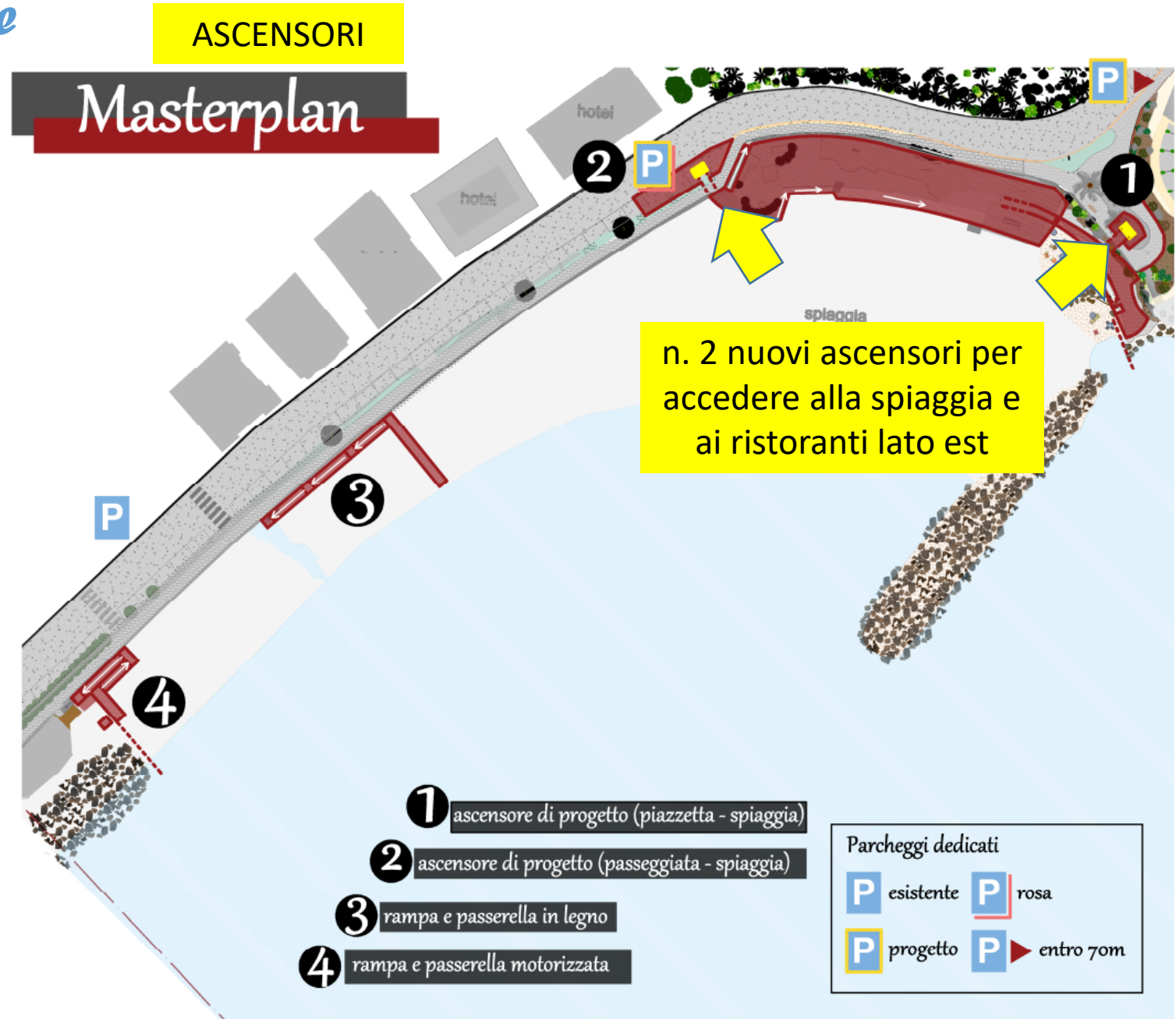
Ripensare l'accessibilità alla spiaggia

Il sistema dell'accessibilità viene ripensato rendendo **fruibile in autonomia**, anche da parte di soggetti con limitazioni motorie e ipovedenti, il sistema dei principali percorsi che collegano la passeggiata alla spiaggia, con stabilimenti, bar e servizi vari.

Viene incrementata la **dotazione di parcheggi dedicati** e si prevede di realizzare **ausili meccanizzati per l'accesso autonomo al mare**, con docce, spogliatoi e punti ombra.

La progettazione si ispira ai principi dell'**universal design** e pertanto dalla passeggiata, accessibile, si prevedono **nuove rampe e ascensori** che consentiranno di realizzare accessi comodi alla spiaggia fruibili contemporaneamente da **tutte le categorie di utenti**.

Lungo l'intero sviluppo dei percorsi si prevede di installare **tabelle informative e cartellonistica** dedicata alle diverse necessità



FASE 2: Proposta progettuale

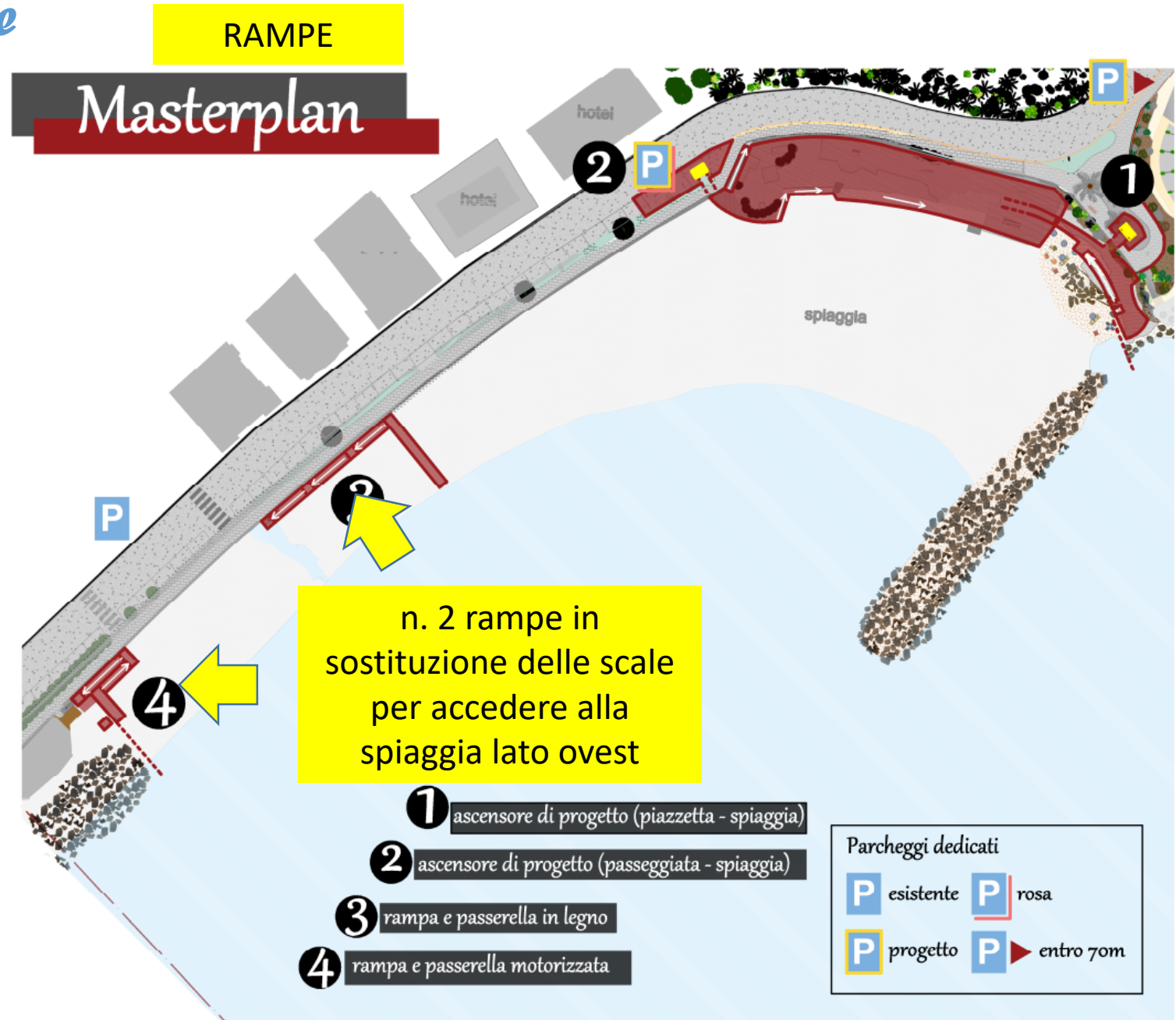
Ripensare l'accessibilità alla spiaggia

Il sistema dell'accessibilità viene ripensato rendendo **fruibile in autonomia**, anche da parte di soggetti con limitazioni motorie e ipovedenti, il sistema dei principali percorsi che collegano la passeggiata alla spiaggia, con stabilimenti, bar e servizi vari.

Viene incrementata la **dotazione di parcheggi dedicati** e si prevede di realizzare **ausili meccanizzati per l'accesso autonomo al mare**, con docce, spogliatoi e punti ombra.

La progettazione si ispira ai principi dell'**universal design** e pertanto dalla passeggiata, accessibile, si prevedono **nuove rampe e ascensori** che consentiranno di realizzare accessi comodi alla spiaggia fruibili contemporaneamente da **tutte le categorie di utenti**.

Lungo l'intero sviluppo dei percorsi si prevede di installare **tabelle informative e cartellonistica** dedicata alle diverse necessità



FASE 2: Proposta progettuale

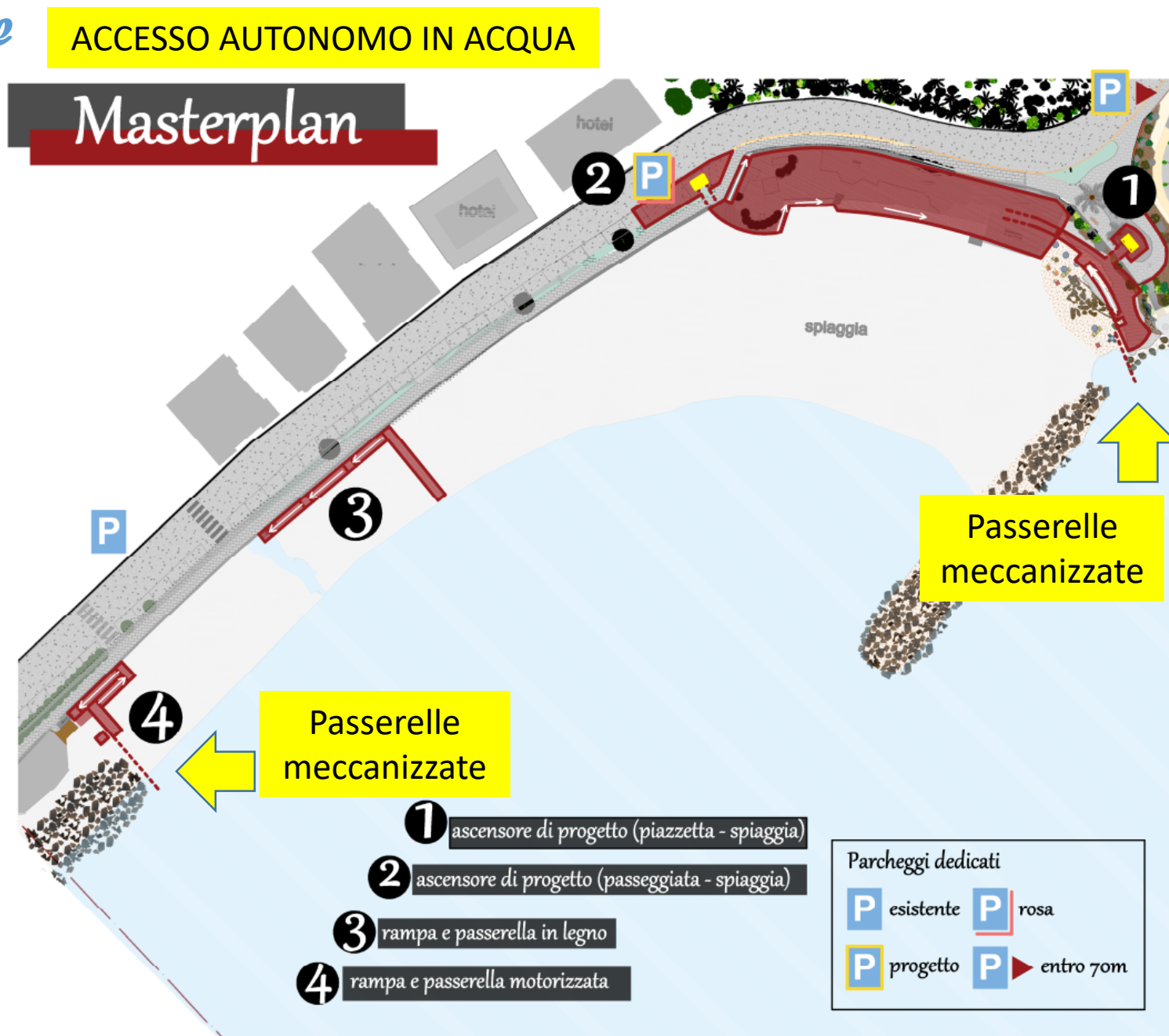
Ripensare l'accessibilità alla spiaggia

Il sistema dell'accessibilità viene ripensato rendendo **fruibile in autonomia**, anche da parte di soggetti con limitazioni motorie e ipovedenti, il sistema dei principali percorsi che collegano la passeggiata alla spiaggia, con stabilimenti, bar e servizi vari.

Viene incrementata la **dotazione di parcheggi dedicati** e si prevede di realizzare **ausili meccanizzati per l'accesso autonomo al mare**, con docce, spogliatoi e punti ombra.

La progettazione si ispira ai principi dell'**universal design** e pertanto dalla passeggiata, accessibile, si prevedono **nuove rampe e ascensori** che consentiranno di realizzare accessi comodi alla spiaggia fruibile contemporaneamente da **tutte le categorie di utenti**.

Lungo l'intero sviluppo dei percorsi si prevede di installare **tabelle informative e cartellonistica** dedicata alle diverse necessità



FASE 2: Proposta progettuale

Ripensare l'accessibilità alla spiaggia

Il sistema dell'accessibilità viene ripensato rendendo **fruibile in autonomia**, anche da parte di soggetti con limitazioni motorie e ipovedenti, il sistema dei principali percorsi che collegano la passeggiata alla spiaggia, con stabilimenti, bar e servizi vari.

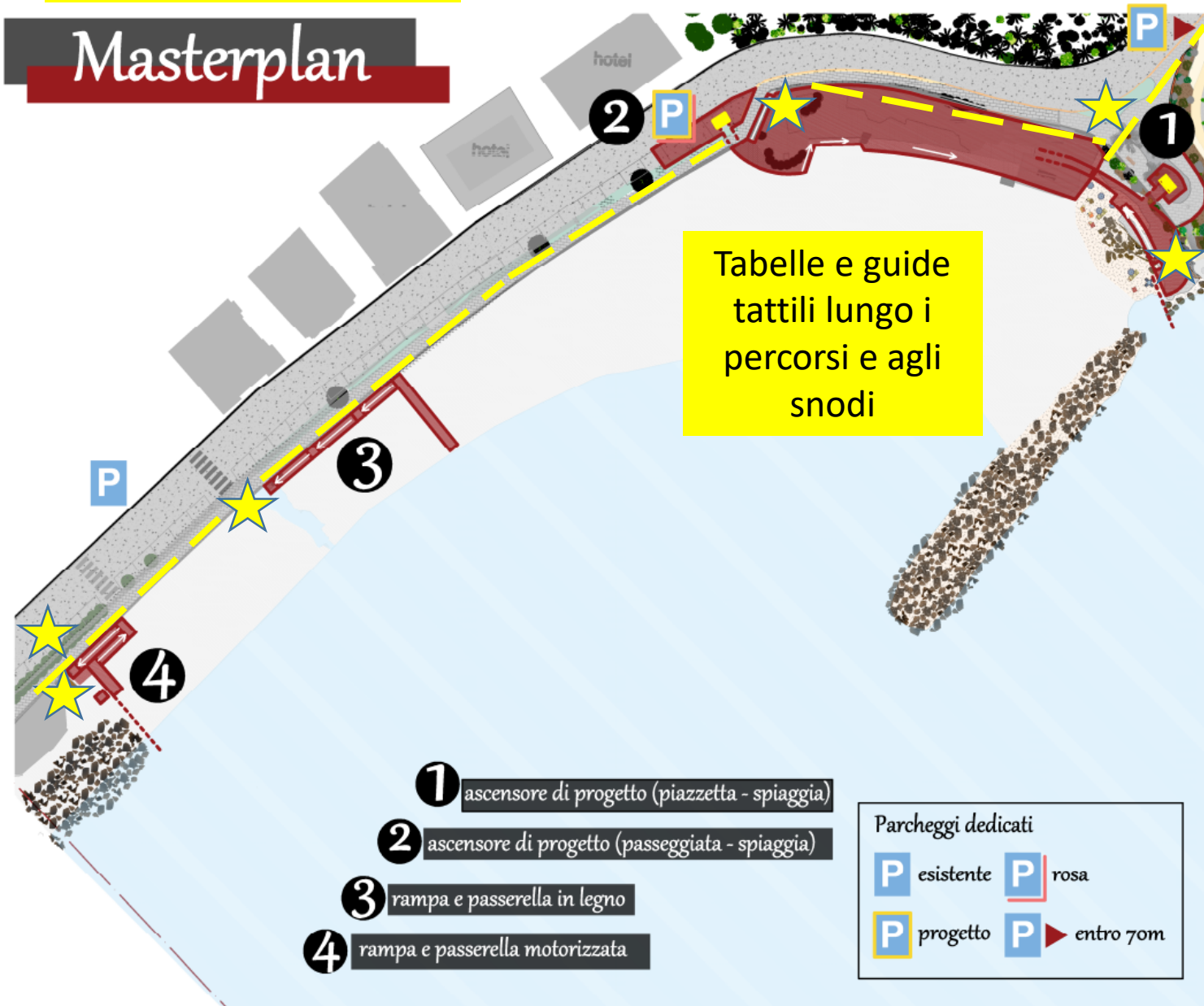
Viene incrementata la **dotazione di parcheggi dedicati** e si prevede di realizzare **ausili meccanizzati per l'accesso autonomo al mare**, con docce, spogliatoi e punti ombra.

La progettazione si ispira ai principi dell'**universal design** e pertanto dalla passeggiata, accessibile, si prevedono **nuove rampe e ascensori** che consentiranno di realizzare accessi comodi alla spiaggia fruibile contemporaneamente da **tutte le categorie di utenti**.

Lungo l'intero sviluppo dei percorsi si prevede di installare **tabelle informative e cartellonistica** dedicata alle diverse necessità

AUSILI PER IPOVEDENTI

Masterplan



Ascensore di progetto n.1 (dalla piazzetta sul faraglione alla spiaggia)

L'ascensore si inserisce *al centro della piazzetta esistente*, scende in verticale e, sfruttando una *cavità naturale del faraglione*, consente lo sbarco in spiaggia mediante un tunnel orizzontale di pochi metri.

L'impatto visivo risulta minimo.

Ascensore di progetto
piazzetta - spiaggia (vedi punto 1)



Ascensore di progetto n. 2 (dalla passeggiata alla spiaggia)

L'ascensore si inserisce in uno **slargo esistente della strada**, dove si realizzano anche 2 nuovi stalli dedicati, in adiacenza alla passeggiata Lerici-San Terenzo nei pressi della scala est (che viene mantenuta).

Realizzando un **tunnel orizzontale** di pochi metri, l'ascensore consente lo sbarco in spiaggia con minimo impatto visivo.

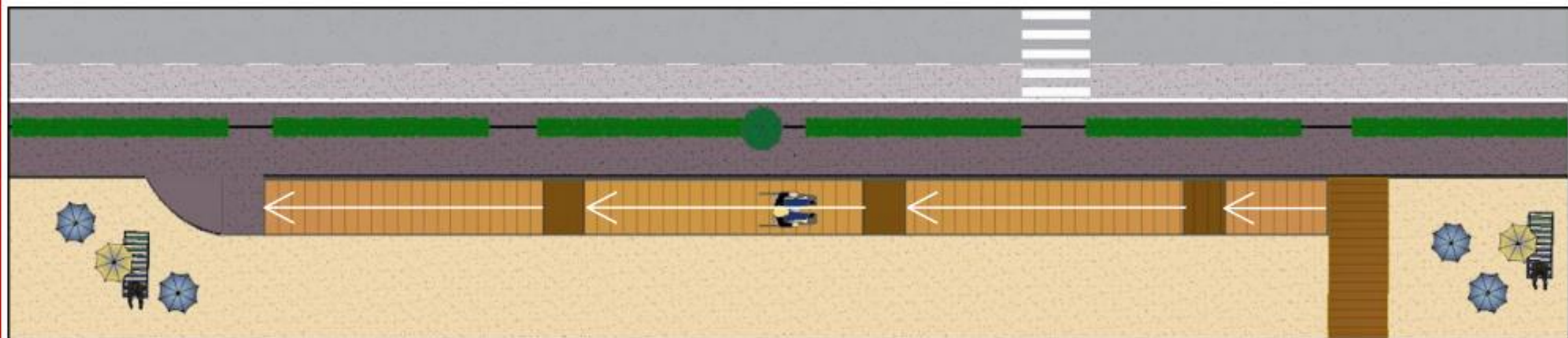
Tra i due ascensori di progetto si realizza un **percorso accessibile** che serve la **piattaforma ristoranti – bar** (che dovrebbe poi essere riqualificata nel suo complesso)



Rampa centrale di progetto

La rampa sostituisce l'attuale scala centrale e prosegue al mare con un percorso accessibile

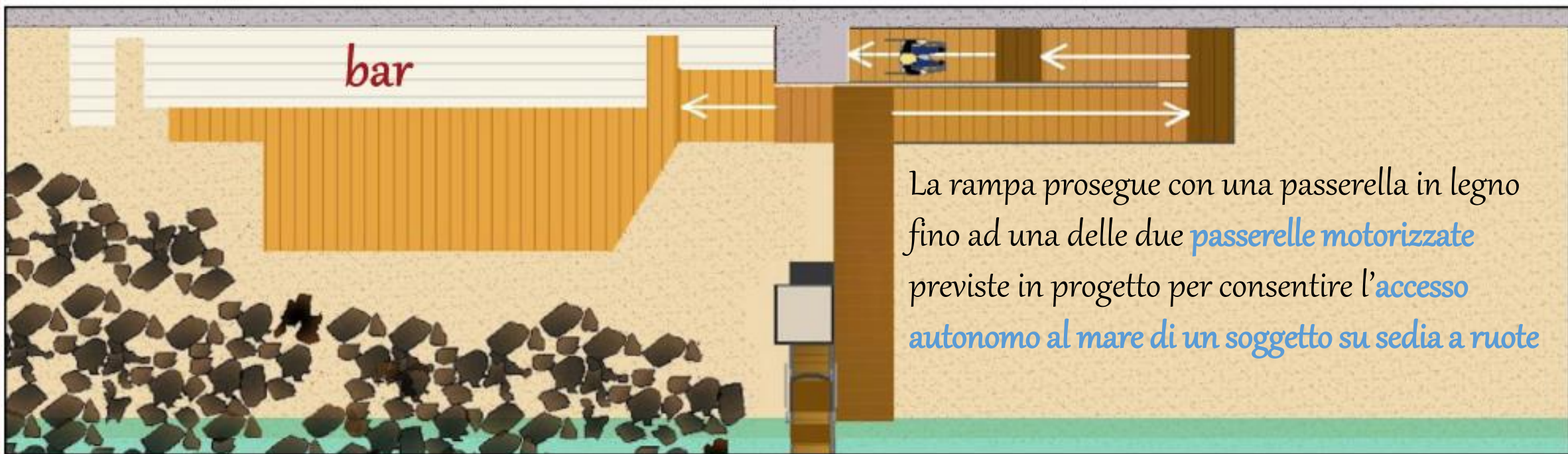
Rampa di progetto e passerella in legno (vedi punto 3)



Rampa ovest di progetto

La rampa sostituisce l'attuale scala ovest e consente di accedere alla spiaggia e al bar esistente

Rampa di progetto e passerella motorizzata (vedi punto 4)



La rampa prosegue con una passerella in legno fino ad una delle due **passerelle motorizzate** previste in progetto per consentire l'**accesso autonomo al mare di un soggetto su sedia a ruote**

Passerella meccanizzata di accesso al mare

Si prevede di installare n. 2 passerelle meccanizzate che consentono al diversamente abile l'accesso autonomo al mare, mediante una **slitta motorizzata** comandata da un telecomando impermeabile wireless (che l'utente può portare con se in acqua durante il bagno).

Al termine dell'attività, l'utilizzatore risale autonomamente sulla slitta immersa in acqua e attiva la risalita.

Il sistema **non prevede installazione fissa ne allaccio elettrico** ed è completamente reversibile e rimovibile.

Il sistema è brevettato e **già funzionante in molte spiagge europee** (credits seatrac.gr)



Spogliatoi, punti ombra e punti acqua si prevedono nei pressi della passerella meccanizzata





*«dalla parte di Gaia,
la nostra terra»*

« Progettiamo un futuro migliore, per tutti »

1.1. S. Vincenzo Cardarelli – La Spezia

Indirizzo C.A.T. - Costruzioni Ambiente Territorio

Classe 5T a.s. 2022/23