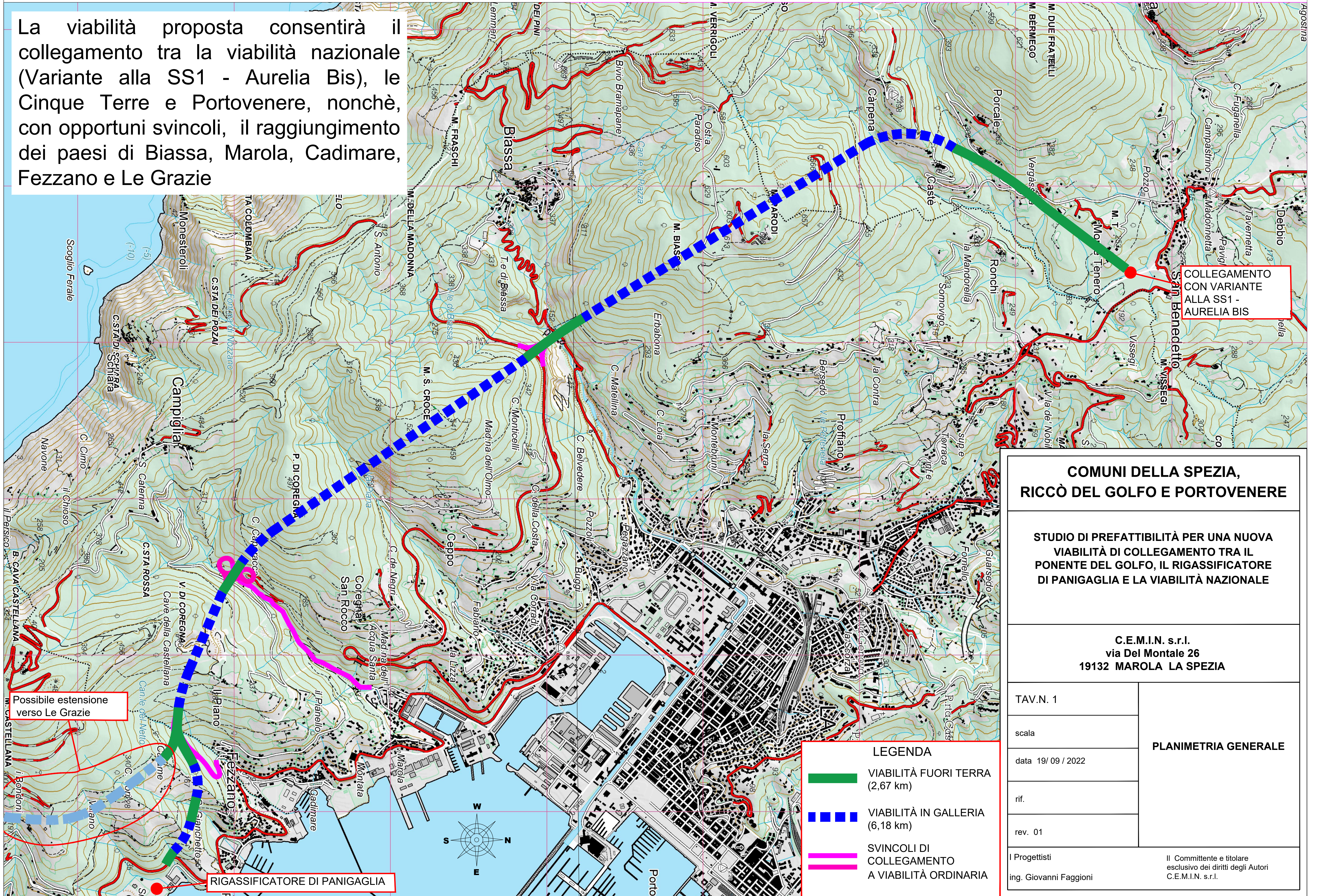


La viabilità proposta consentirà il collegamento tra la viabilità nazionale (Variante alla SS1 - Aurelia Bis), le Cinque Terre e Portovenere, nonché, con opportuni svincoli, il raggiungimento dei paesi di Biassa, Marola, Cadimare, Fezzano e Le Grazie



**COMUNI DELLA SPEZIA,
RICCÒ DEL GOLFO E PORTOVENERE**

**STUDIO DI PREFATTIBILITÀ PER UNA NUOVA
VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA IL
PONENTE DEL GOLFO, IL RIGASSIFICATORE
DI PANIGAGLIA E LA VIABILITÀ NAZIONALE**

C.E.M.I.N. s.r.l.
via Del Montale 26
19132 MAROLA LA SPEZIA

TAV.N. 1	PLANIMETRIA GENERALE
scala	
data 19/09/2022	
ref.	
rev. 01	
I Progettisti ing. Giovanni Faggioni	
Il Committente e titolare esclusivo dei diritti degli Autori C.E.M.I.N. s.r.l.	

LEGENDA

	VIABILITÀ FUORI TERRA (2,67 km)
	VIABILITÀ IN GALLERIA (6,18 km)
	SVINCOLI DI COLLEGAMENTO A VIABILITÀ ORDINARIA

Possibile estensione verso Le Grazie

COLLEGAMENTO CON VARIANTE ALLA SS1 - AURELIA BIS

RIGASSIFICATORE DI PANIGAGLIA